



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 028-38817289
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 39/2021
(28/09/2021 – 04/10/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này vượt mức 5.000 điểm (hiện ghi nhận 5.267 điểm). Đây là mức cao nhất kể từ năm 2009. Các giao dịch mua bán tuần này cực kỳ sôi động tập trung chủ yếu từ 2,5 – 8 vạn. Trong phân khúc Handysize trẻ, Meadway Shipping bán tàu **Teo** (35.829 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 05/2021, tàu già hơn một tuổi **Asia Pearl I** (35.283 dwt, đóng 2010 Trung Quốc) bán với giá khoảng 10,25 triệu đô la Mỹ. Đã lâu rồi thị trường mới ghi nhận tàu 35k dwt bán (không tính tàu bán đầu giá), vì vậy giá bán tàu **Teo** sẽ là mốc mới cho người Bán và người Mua tham chiếu. Vừa qua Orix Corp bán cặp tàu **EOS Esperance & EOS Victory** (33.686 dwt, đóng 2012 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà lần lượt DD/SS 05/2022 và DD/SS 08/2022) cho người Mua Trung Quốc với giá khoảng 17,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Mới 2 tuần trước, tàu già hơn một tuổi **Maritime Faith** (33.166 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 11/2023, SS 02/2026) bán với giá khoảng 16,75 triệu đô la Mỹ. Một tàu 28k trẻ là **New Life** (28.227 dwt, đóng 2013 Nhật, hạn đà DD/SS 04/2023) bán cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá cao so với tàu trẻ hơn một tuổi **Golden Daisy** (28.368 dwt, đóng 2014 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 04/2022, SS 05/2024) bán tuần trước cũng bằng 16,5 triệu đô la Mỹ. Đối với tàu Handysize già, tàu hầm hàng hộp **Amira Mariam** (24.159 dwt, đóng 1997 Nhật, 3 cầu, hạn đà DD/SS 12/2022) bán thành công giá khoảng 6,9 triệu đô la Mỹ. Cách đây 3 tuần, chủ tàu Hy Lạp bán tàu **Lucky Trader** (23.522 dwt, đóng 1996 Nhật, đã qua đà DD/SS 02/2021) giá khoảng 6,75 triệu đô la Mỹ. Tuần này thị trường cũng ghi nhận thêm mốc tham chiếu mới cho tàu già 32k dwt, đơn cử là tàu **Mel Pride** (32.260 dwt, đóng 1999, hầm hàng hộp, hạn đà DD/SS 01/2022) với giá khoảng 8,5 triệu đô la Mỹ. Hiện nay phía bắc bán cầu chuẩn bị bước vào mùa đông, vì vậy nhu cầu chở than để sưởi ấm sẽ tăng lên trong thời gian tới. Ngoài ra, Trung Quốc đang ráo riết tìm kiếm và mua than “bằng bất cứ giá nào” ở các nguồn cung khác ngoài Úc, góp phần khiến thị trường vận tải biển thêm bận rộn trong thời gian tới.

Thị trường tàu dầu tuần này nhìn chung có những dấu hiệu tích cực dù chưa có quá nhiều hoạt động. Hiện nay tồn tại một nghịch lý là giá trị tài sản tàu dầu vẫn cứ tăng bất kể áp lực của thị trường cước vận tải đang thấp. Nguyên nhân chủ yếu của nghịch lý này là giá sắt thép phế liệu đang ở mức rất cao và nhu cầu đóng mới hiện nay đang bị ảnh hưởng rất lớn. Đối với các size tàu chở dầu thô, VLCC và Suezmax, thị trường bắt đầu có chiều hướng tích cực nhưng chưa thực sự rõ ràng. Trong khi đó, các loại tàu chở dầu thành phẩm size MR1 và MR2, hiện nay xuất hiện khá nhiều người mua từ Châu Âu và đặc biệt là Hy Lạp, đang tìm mua các loại tàu trong khoảng 10 -15 tuổi. Có thông tin tàu **Ocean Dignity** (MR1 – 34.663 dwt đóng 2006 tại Trung Quốc) đã được bán với mức giá chưa được tiết lộ tại thời điểm báo cáo. Hiện tại, đa số người Mua khá chuộng các tàu trẻ, ưu tiên đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Sau phiên đấu giá, tàu trẻ **Ocean Clover** (23.500 dwt, đóng 2019 Trung Quốc, máy chính Wartsila, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 11/2021, SS 11/2024) đã về tay người Mua Trung Quốc với giá khoảng 18,4 triệu đô la Mỹ. Hiện nay, thị trường cước

vận tải dầu & hóa chất trong khu vực châu Á đang có những dấu hiệu khởi sắc ở tất cả các size tàu từ MR2 trở lại. Một trong những nguyên nhân có thể kể đến là do việc tắc nghẽn tại khu vực Zhangjiagang, Trung Quốc. Các tàu size 13,000 dwt hiện nay đang rất hút hàng. Vừa qua, tàu **New Sena** (13,000 dwt đóng Nhật 2010) đã được 5 người mua khảo sát tại Hàn Quốc và khả năng tàu sẽ được bán sớm trong thời gian sắp tới. Giá cả size tàu này chắc chắn sẽ có điều chỉnh sau thời gian dài đứng ở mức rất thấp. Ở size tàu nhỏ, tuần này có thêm một tàu stainless steel bán thành công là **Hanyu Glory** (8.414 dwt, đóng 2002 Nhật, hạn đà DD/SS 01/2022), song chưa có thông tin cụ thể.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Conrad	2017	China	207,647	55.00	J. P. Morgan	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 04/2022
Rosco Maple	2010	Japan	181,453	33.75	Seanergy	BWTS fitted, DD 04/2023, SS 06/2025
Aqua Honor	2012	China	175,428	28.00	Undisclosed	BWTS fitted, Tier II, DD/SS 05/2022
Shuang Zi	2010	China	93,237	20.15	Undisclosed	
Xin Hua	2012	China	82,269	22.00	Undisclosed	Scrubber fitted, Tier II, dely 12/2021-01/2022
Vorana Manx	2021	Tsuneishi Zhoushan, China	82,000	40.00	Undisclosed	
Elinda Mare	2010	China	79,648	20.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 02/2021
Ocean Ginger	2002	Japan	75,735	11.50	Undisclosed	TC attached at \$10.5k/day until 05/2022, DD/SS 05/2022
Banasol	2001	Japan	72,562	13.70	Chinese	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026
Stove Friend	2016	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,679	29.00	Norwegian, Belships	BWTS fitted, eco M/E, DD/SS passed 09/2021
Stove Tide	2016	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,679	29.00		
Seacon 6	2012	China	57,000	15.30	Undisclosed	Auction sale, DD/SS 06/2022
HTC Charlie	2014	China	56,451	20.45	Middle Eastern	BWTS fitted, Tier II, DD 01/2022, SS 02/2024
Spring Hawk	2010	Japan	55,688	22.00	Undisclosed	Dely 11-12/2021, BWTS fitted, DD 07/2023, SS 05/2025
Spring Sunshine	2013	China	46,947	17.90	Chinese	BWTS fitted, Tier II, DD freshly passed 07/2021, SS 02/2023
Stony Lake	1997	China	45,269	Undisclosed	Undisclosed	M/E Sulzer, class withdrawn (last SS 01/2017)
New Inspiration	2013	Japan	36,334	20.60	Tufton Ocean Assets	Enbloc, energy saving devices fitted, New Inspiration (DD/SS 05/2023), New History (DD/SS 02/2023), Taiwanese owner
New History	2013	Japan	36,332	20.60		
Teo	2011	China	35,829	16.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD passed 06/2021, SS passed 05/2021, Greek owner
EOS Esperance	2012	Japan	33,686	17.50	Chinese	Open hatch, BWTS fitted, DD/SS 05/2022
EOS Victory	2012	Japan	33,686	17.50		

Mel Pride	1999	Japan	32,260	8.50	Undisclosed	Box-shaped hold, DD/SS due 01/2022
New Life	2013	Japan	28,227	16.50	Greek	DD/SS 04/2023
Amira Mariam	1997	Japan	24,159	6.90	Undisclosed	Box-shaped hold, DD/SS 12/2022
TANKERS						
E Mei San	2010	Korea	317,952	36.75	Undisclosed	
FOS	2002	Korea	306,999	28.00	Undisclosed	DD/SS due 02/2022
Nordic Sirius	2000	Japan	150,183	14.00	Middle Eastern	BWTS fitted, DD 09/2023, SS 10/2025
Stena Conqueror	2003	Croatia	47,323	6.90	Chinese	
Ocean Dignity	2006	China	34,663	Undisclosed	Greek	Auction sale, DD/SS due 10/2021, Norwegian owner
Ocean Clover	2019	China	23,500	18.40	Chinese	Auction sale, BWTS fitted, Chemical IMO III, DD due 11/2021, SS 11/2024, Singaporean owner
Hanyu Glory	2002	Japan	8,414	Undisclosed	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 01/2022
CONTAINER						
Aldi Wave	2008	Korea	39,337	40.00	Swiss, MSC	2824 teu, DD 09/2023, SS 12/2025
Filia T	2019	China	23,422	41.00	Wan Hai Lines	1744 teu, fully cellular, CR 3X35T, M/E Wartsila, DD SS, UK owner
Robert Rickmers	2003	Poland	23,063	20.00	Swiss, MSC	1730 teu, fully cellular, CR 3X40T, M/E Sulzer, DD/SS 03/2022
OTHERS						
Gas Ray	2003	Korea	26,534	Undisclosed	Indian, Seven Islands Shipping	LPG 34822 cbm, DD/SS 05/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 01/10	Ngày 27/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	59.00	55.50	6.3	34.5	47.3	59.0
180k dwt	5 tuổi	45.00	42.00	7.1	23.0	31.1	45.0
170k dwt	10 tuổi	35.50	32.50	9.2	12.0	21.8	35.5
150k dwt	15 tuổi	22.50	21.50	4.7	6.5	13.5	22.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	40.00	37.50	6.7	22.5	29.6	40.0
82k dwt	5 tuổi	34.00	32.00	6.3	11.5	21.8	34.0
76k dwt	10 tuổi	25.50	24.00	6.3	7.3	13.8	25.5
74k dwt	15 tuổi	18.50	17.00	8.8	3.5	9.0	18.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	38.00	35.50	7.0	19.0	26.9	38.0
58k dwt	5 tuổi	29.50	28.00	5.4	11.0	17.1	29.5
56k dwt	10 tuổi	22.50	20.00	12.5	6.0	12.3	22.5
52k dwt	15 tuổi	18.25	15.50	6.5	3.5	8.1	16.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 01/10	Ngày 27/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.4	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	48.50	-4.1	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	34.50	-2.9	21.5	30.1	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.3	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	48.50	0.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	19.4	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.4	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.5	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	30.50	29.50	3.4	17.0	22.2	30.5
37k dwt	5 tuổi	25.50	24.25	5.2	7.8	15.0	25.5
32k dwt	10 tuổi	17.50	17.00	2.9	6.0	9.6	17.5
28k dwt	15 tuổi	11.50	10.00	15.0	3.5	5.8	11.5

MR

52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	19.50	-7.7	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.50	-8.0	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	64,000 dwt	33.00	2	DACKS	Yasa Shipping, Turkey	2023	Price per unit
Bulker	63,000 dwt	29.00	9	New Dayang	CDB Leasing	2024	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	29.00	6	Undisclosed	Vogemann	Undisclosed	Price per unit
Container	5,400 teu	60.00	2	Hanjin, Korea	MPC, Germany	2023 -2024	Price per unit, 4 option

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 01/10	Ngày 27/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 01/10	Ngày 27/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	41.8	48.2	60.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.3	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.3	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.2	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.5	29.5

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	107.5	103.5	3.9	80.0	89.1	107.5
S.max (170.000 dwt)	74.5	70.5	5.7	53.0	59.1	73.5
A.max (115.000 dwt)	59.5	56.5	5.3	43.0	48.4	59.5
LR1 (75.000 dwt)	54.5	52.5	3.8	42.0	45.8	54.5
MR (56.000 dwt)	40.5	39.5	2.5	32.5	35.1	40.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	123.5	0.8	82.5	89.5	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.0	0.7	42.5	50.3	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.0	1.4	26.0	31.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	27.5	1.8	18.6	22.9	28.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	198.0	0.5	180.0	187.7	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.8	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.6	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU**3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:**

Tuần qua hoạt động tại hai phân khúc **Supramax** và **Ultramax** vô cùng sôi động, cước các khu vực đều tăng ổn định không hề có dấu hiệu chững lại. Cước ghi nhận ở mức 37.212 đô la Mỹ so với tuần trước 36.948 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Donimator* (63.652 dwt, đóng 2021) được chốt giao ngay Sepetiba và trả tại Vịnh Hoa Kỳ với giá 45.000 đô la Mỹ, trong khi tàu *TD Tokyo* (63.456 dwt, đóng 2017) được chốt giao ngay Vịnh Hoa Kỳ đi khu vực lục địa giá với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Ultra Initiator* (62.647 dwt, đóng 2012) được chốt giao Beira và trả tại Tây Phi với giá 45.000 đô la Mỹ. Ngoài ra tàu *Captain John* (56.925 dwt, đóng 2011) được chốt chờ phân bón giao tàu ở Umm Qasr đi Bờ Đông Nam Mỹ với giá 33.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Thunder* (57.334 dwt, đóng 2009) được chốt giao tàu chuyển tại Cảng Kelang qua Indonesia đi Trung Quốc với giá 40.500 đô la Mỹ. Ngoài ra có tin tàu *Belinda* (63.339 dwt, đóng 2016) được chốt giao Rayong qua Indonesia đi Thái Lan với giá 43.000 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handysize** ghi nhận tăng thêm 1.119 đô la Mỹ sau phiên đóng cửa, hiện dao động ở mức 35.769 đô la Mỹ. Cước tăng chủ yếu nhờ hoạt động quanh Đại Tây Dương, trong khi đó thị trường Châu

Á có khá nhiều tín hiệu không mấy khả quan. Khu vực lục địa già tương đối ổn định, Ultrabulk chốt một tàu khoảng 34k dwt với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ/ngày, đang neo tại Dordecht chờ phân bón từ Rotterdam đi Upriver. Ở Địa Trung Hải, Lauritzen chốt tàu *Unison Jasper* (37.296 dwt, đóng 2019) giao Novorossyisk qua Biển Đen và trả tại Đông Nam Á, dự kiến chở hàng clean, soda ash với giá 60.000 đô la Mỹ. Tại Vịnh Hoa Kỳ, Kline chốt tàu *Good Luck* (37.384 dwt, đóng 2018) được chốt từ Đèo Tây Nam đi Bồ Đông Mexico chở ngũ cốc với giá 32.500 đô la Mỹ. Một tàu khác 38k dwt được cho là chốt chạy từ Vịnh Hoa Kỳ đi khu vực lục địa già – Địa Trung Hải với giá 28.000 đô la Mỹ. Canfornav chốt tàu *Berge Galdhopiggen* (38.907 dwt, đóng 2017) được chốt chạy từ Belledune đi Anh – khu vực lục địa già với giá 37.000 đô la Mỹ. Tàu *Joanna* (33.717 dwt, đóng 2010) được chốt từ Vera Cruz qua Vịnh Hoa Kỳ và trả tại Porto Cortez với giá 29.000 đô la Mỹ và Oldendorff chốt tàu logger *Hilma Bulker* (34.502 dwt, đóng 2017) được chốt thuê định hạn giao Townsville với giá trên dưới 35.000 đô la Mỹ cộng thêm 450.000 đô la Mỹ phí ballast. Tại vùng Ca-ri-bê, tàu *Clipper Alexandria* (32.535 dwt, đóng 2010) được chốt từ Ca-ri-bê qua Vila Do Conde đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 30.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, tàu đi miền nam Nam Mỹ chịu sức ép do tăng cước ở miền bắc Brazil. Tàu *Susanoo Harmony* (37.140 dwt, đóng 2020) được chốt từ Recalada đi khu vực Peru-Chile với giá 54.000 đô la Mỹ, và tàu *St Paul* (37.054 dwt, đóng 2014) cũng được chốt chạy từ Recalada đi Bắc Brazil với giá 42.500 đô la Mỹ. Ở Châu Á, tàu *Federica* (36.612 dwt, đóng 2012) được chốt chạy từ Philippines qua Úc đi Đông Nam Á, chở nhôm với giá 33.000 đô la Mỹ. Một tàu 33k dwt khác neo tại Việt Nam được chốt chở 2/3 tải trọng tàu và trả tại nơi bất kỳ với giá 36.000 đô la Mỹ. Một tàu 28k dwt được chốt chạy từ Đài Loan sang Trung Quốc với giá 26.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có tin một tàu 36k dwt được chốt thuê một năm, giao tại Trung Quốc và trả ở nơi bất kỳ với giá trên dưới 28.500 đô la Mỹ.

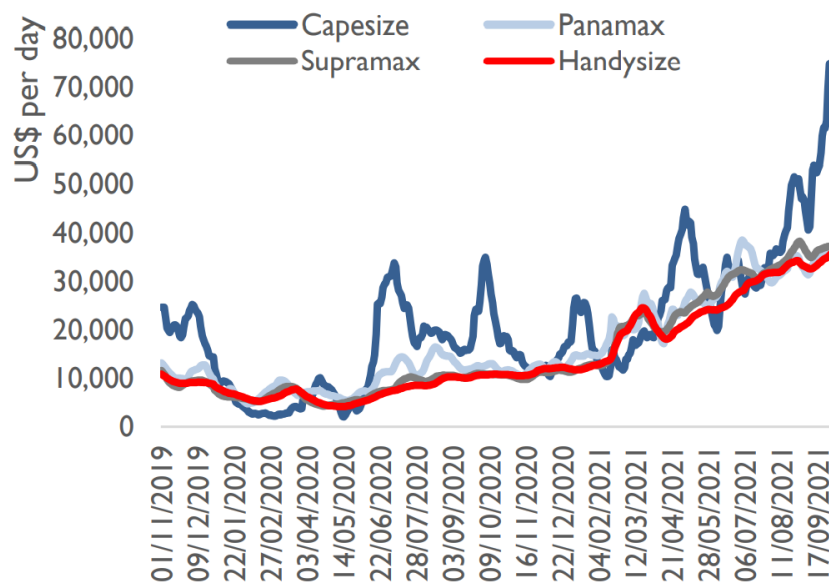
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 39/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 39	TUẦN 38	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 39)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 39)
TRANSATLANTIC RV	34,565	36,990	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	51,006	51,795	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	21,633	21,046	4,471	21,633
TCT F.EAST RV	37,698	35,627	12,476	37,698
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	37,959	36,912	16,333	37,959
PACIFIC RV	35,514	35,664	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	52,708	54,979	18,711	58,258

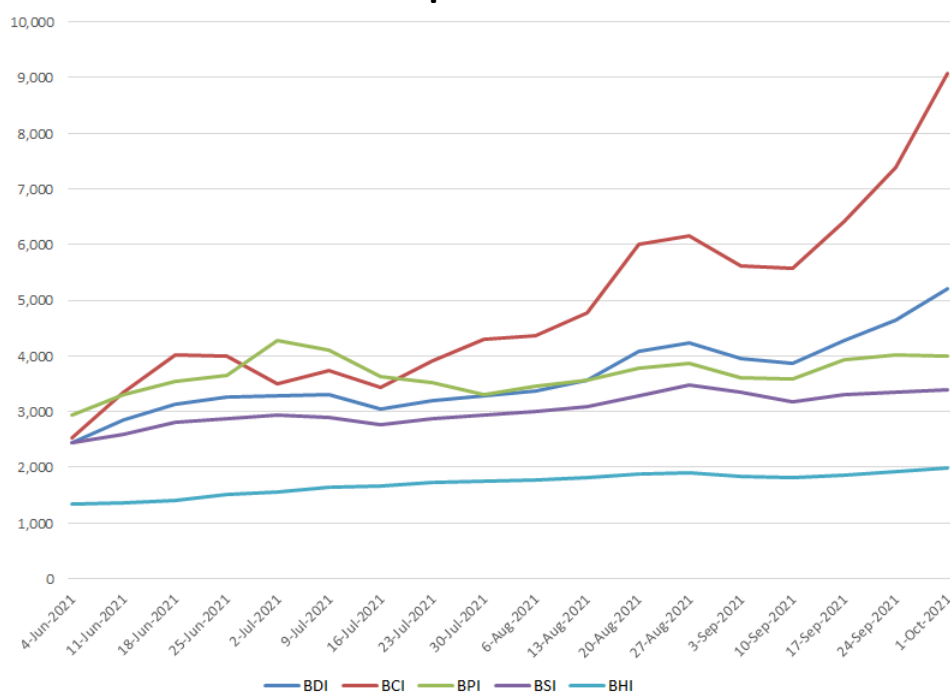
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 04/10/2021

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	37,192	▲	678
SMALL HANDY (38BC)	35,854	▲	1,112
SMALL HANDY (28BC)	33,888	▲	1,112

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 27/09/2021)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

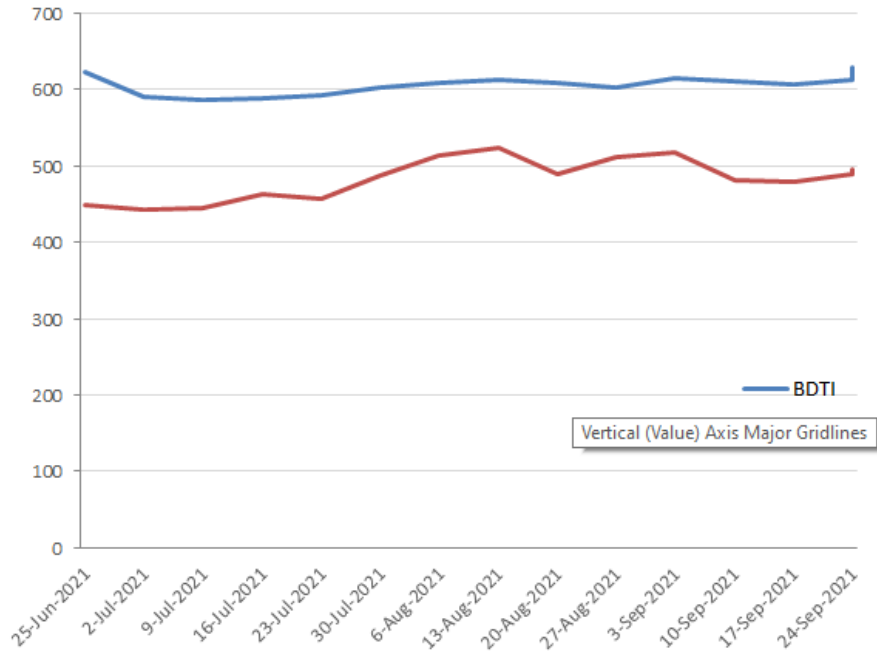


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 39			Giá thuê tàu định hạn tuần 38		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	23,000	28,000	35,000	23,500	28,000	35,000
SUEZMAX	16,500	21,250	27,000	16,500	21,250	27,000
AFRAMAX	15,500	19,500	23,500	15,250	19,500	23,500
LR-2	16,500	20,500	24,500	16,500	21,000	24,500
LR-1	14,250	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	12,500	13,500	16,500	12,750	13,750	16,500
HANDY	10,750	12,500	14,500	10,750	12,500	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Gần như toàn bộ thị trường phá dỡ đều rơi vào trạng thái lung lay khi bước sang Quý 4/2021. Trong đó, Bangladesh từ vị trí nước dẫn đầu cuộc phá dỡ nay giảm nhiều nhất. Ngược lại, Pakistan và Ấn Độ tận dụng tối đa tình hình suy yếu Bangladesh. Thổ Nhĩ Kỳ là thị trường duy nhất có vị thế khá ổn định về giá phá dỡ cũng như giá thép tấm. Hiện tại chủ yếu tàu phá dỡ là tàu dầu hoặc tàu offshore, vì giá tàu hàng khô và tàu container vẫn trên đà tăng nên ít người Bán bán phá dỡ. Giá phá dỡ sẽ còn ghi nhận nhiều biến động trong thời gian tương lai.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	565	▼ 25	575	▼ 25
2	Pakistan	580		570	▼ 10
3	India	545	▼ 15	555	▼ 15
4	Turkey	270	▼ 10	280	▼ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 39/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Em Longevity	Tanker	2000	46,657	Bangladesh	592.00	306,324	
Ingrid	Tanker	2000	15,591	Pakistan	610.00	105,528	
Stolt Spruce	Tanker	1993	11,264	India	-	36,778	Green recycling
Lucky Dolphin	Tanker	1996	7,486	Pakistan	Undisclosed	35,750	
Pharmony	Tanker	1999	3,193	India	855.00	10,749	Chemical tanker with significant qty of stst

Lotus	Pass/Roro	1986	12,142	India	578.00	8,039
Sein Sun	Reefer	1984	3,211	Bangladesh	495.00	5,438

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*